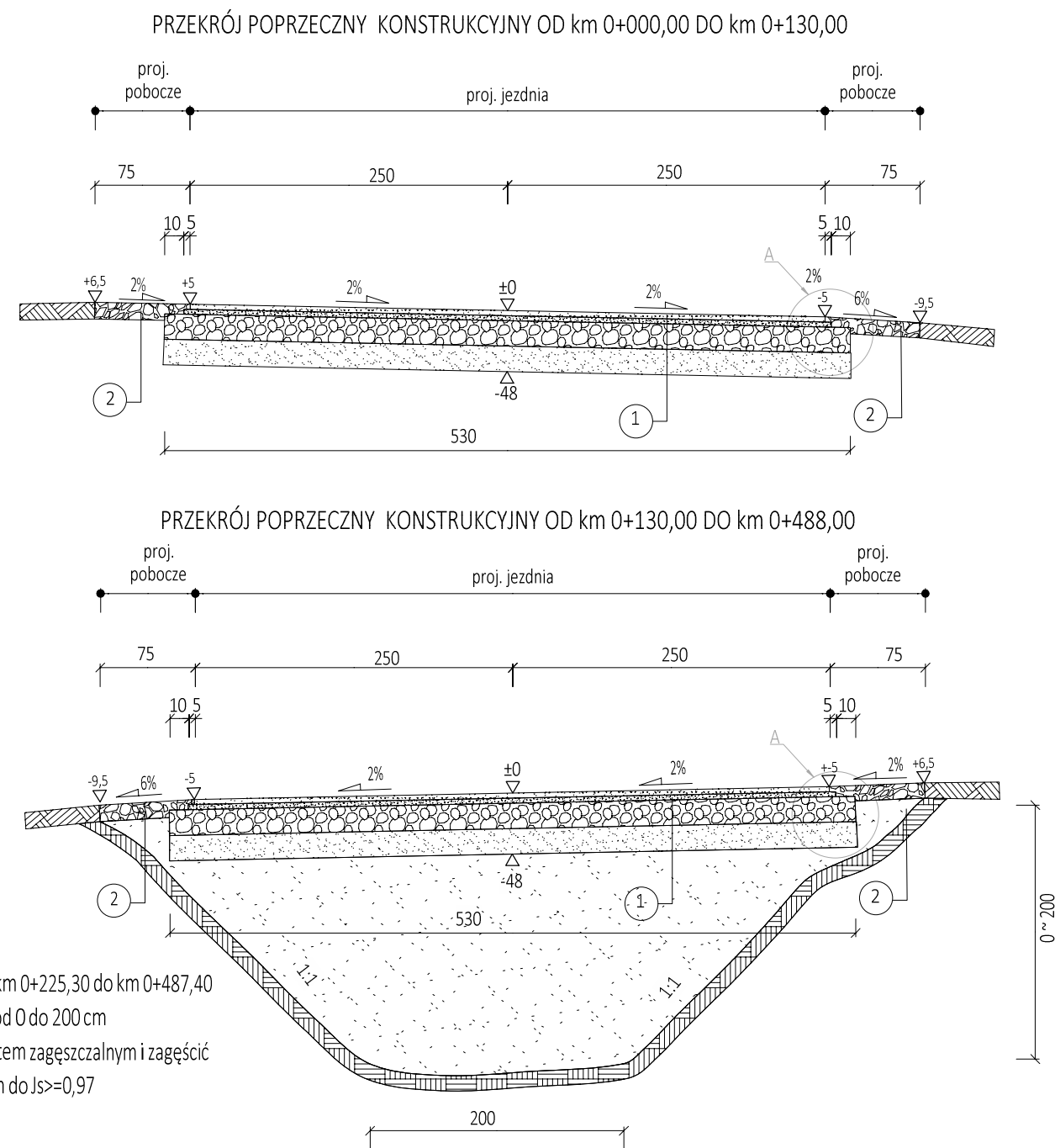
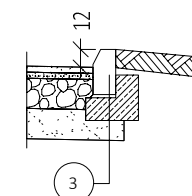




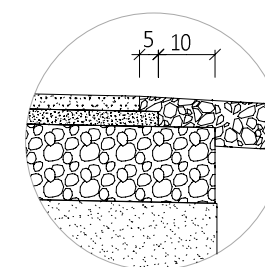
UWAGA

- wąż na odcinku km 0+225,30 do km 0+487,40
- głębokość wężu od 0 do 200 cm
- wąż zsypanie gruntem zagęszczalnym i zagęścić warstwami co 30 cm do $J_s \geq 0,97$

PRAWY KRAWĘŻNIK
OD km 0+054,00 DO km 0+130,00



SZCZEGÓŁ A



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 11S, gr. 4 cm
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60 B3 ZM - 0,5 kg/m²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 16W, gr. 4 cm
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60 B3 ZM - 0,8 kg/m²
Warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowej optymalnej 0/63 - gr. 20 cm
Stabilizacja podłoża cementem R_m=2,5 MPa - gr. 20 cm

Razem 48 cm

1

Pobocze z mieszanki tłuczniowej optymalnej 0/31,5 - gr. 12 cm

Razem 12 cm

2

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm, wibroprasowany

Podsyпка cement. piask. (1:3) gr. 2-3 cm

Ława z betonu C12/15 35 x 15 cm z oporem 15 x 15 cm

Razem 48 cm

3

KRAWĘŻNIK 15x30 cm
Z ŁAWĄ Z OPOREM

